

<i>Nazwa elementu projektu budowlanego</i>	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU STAŁEGO
--	--

<i>Nazwa zamierzenia budowlanego</i>	Stacja paliw ORLEN Przy ul. Zgierskiej (droga powiatowa nr 5102E)
<i>Adres obiektu budowlanego</i>	ul. Zgierska , Konstantynów Łódzki
<i>Kategorie obiektów budowlanych</i>	IV
<i>Nazwa jednostki ewidencyjnej</i>	1000801_1 Konstantynów Łódzki
<i>Nazwa i nr obrębu ewidencyjnego</i>	0021 (K-21)
<i>Numery działek ewidencyjnych na których obiekt jest usytuowany</i>	35/20 ; 35/24 ; 35/26 ; 296/2
<i>Imię i nazwisko lub nazwa Inwestora, adres Inwestora</i>	ORLEN S.A. ul. Chemików 7, 09-411 Płock

Zakres opracowania	Pełniona funkcja projektowa	Imię i Nazwisko, specjalność i nr uprawnień budowlanych	Data opracowania	Podpis
Drogi	projektant	mgr inż. Adam Zoga upr. w spec. konstr-inż. w zakresie dróg nr. 175/88/UW	Maj 2024	

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

A. CZĘŚĆ OPISOWA

- strona tytułowa
- spis zawartości projektu
- opis techniczny

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- plan orientacyjny
- plansza organizacji ruchu stałego

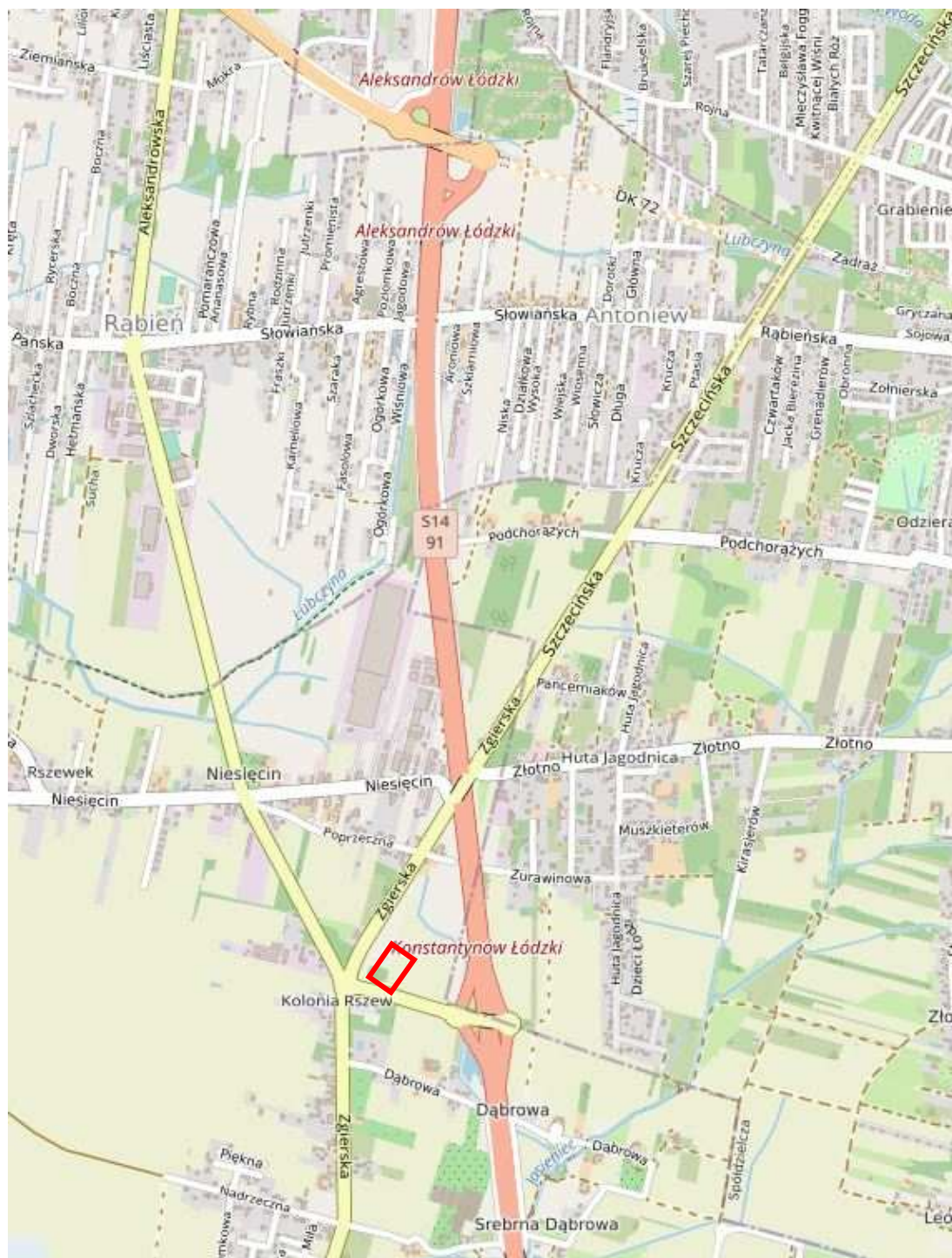
rys. nr 1

biuro projektów:

AGP1 Piotr Kociołek, ul. Żurawia 7, 53-153 Wrocław,
agp1@agp1.com.pl, tel. 601706740

PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:20000



TEREN INWESTYCJI

OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu stałego
dla obsługi komunikacyjnej stacji paliw płynnych
PKN Orlen w Konstantynowie Łódzkim

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Inwestora,
- wytyczne Inwestora,
- projekt zagospodarowania terenu,
- Rozporządzenie MI ws. przepisów techniczno-budowlanych dot. dróg publicznych z 20 lipca 2022 r.
- RMI z dnia 3 lipca 2003r. w/s szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity – Obwieszczenie MI z dnia 9 września 2019 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity – Obwieszczenie MIiB z dnia 24 marca 2017),
- warunki przebudowy zjazdu z drogi powiatowej nr 5102E wydane przez Zarząd Powiatu Pabianickiego z dnia 2024.02.28,
- uzgodnienie projektu zjazdu nr DM.7130.6.42.2023 z dnia 28.06.2024 wydane przez Starostwo Powiatowe w Pabianicach,
- dokumentacja geologiczna opracowana przez „Geobios”, Częstochowa, maj, 2024,
- uzgodnienia międzybranżowe.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt organizacji ruchu stałego dla obsługi komunikacyjnej budowanej stacji paliw w Konstantynowie Łódzkim przy ul. Zgierskiej (droga powiatowa nr 5102E).

Swoim zakresem obejmuje oznakowanie pionowe i poziome organizacji ruchu stałego dla rejonu przedmiotowej inwestycji.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Teren przeznaczony do zagospodarowania leży na północno-wschodnim narożu skrzyżowania ul. Zgierskiej i Aleksandrowskiej.

Ul. Zgierska posiada jezdnię bitumiczną szer. 7,25m. Po zachodniej stronie ul. Zgierskiej znajduje się chodnik bitumiczny. Po stronie inwestycji nawierzchnia jezdni jest odwadniana poprzez pobocze ziemne do rowu przydrożnego.

Obecnie na teren działki przeznaczonej pod inwestycję prowadzi zjazd o nawierzchni bitumicznej. Pod zjazdem, w ciągu rowu przydrożnego znajduje się przepust kołowy $\varnothing 800$. Przepust posiada długość ok. 14,0m, a oba jego zakończenia są skośne. Skarpy przy wlocie i wylocie przepustu są zabezpieczone kostką betonową do połowy głębokości rowu.

Istniejący zjazd jest zlokalizowany na terenie zabudowanym. Teren zabudowany kończy się kilka metrów na północ od przedmiotowego zjazdu.

Teren inwestycji jest płaski o rzędnych terenowych 177,40-177,90 m npm. Rzędna niwelety ul. Zgierskiej w miejscu włączenia wynosi 177,32 m npm.

4. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWE

Obsługę komunikacyjną projektowanej stacji paliw planuje się przebudowywanym zjazdem.

Zjazd będzie posiadał jezdnię szer. 7,0m z promieniami wyokrąglającymi $R=9,0m$.

Przepust pod przebudowywanym zjazdem pozostaje bez zmian. Zostaną wykonane ścianki czołowe przepustu.

Na terenie stacji projektuje się budynek pawilonu, tacę szczelną z dystrybutorami oraz 5 miejsc postojowych dla samochodów osobowych (w tym 1 mp dla pojazdu osoby niepełnosprawnej) plac manewrowy oraz chodniki. Miejsca postojowe będą posiadały wymiary 5,00x2,50m, natomiast miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej 3,60x5,00m. Na terenie stacji przewidziano także stanowiska odkurzania i pompowania kół pojazdów.

Wysokościowo projektowane nawierzchnie stacji dowiązано do poziomu posadowienia pawilonu stacji, a w rejonie zjazdu do niwelety ul. Zgierskiej.

Przyjęte rozwiązania projektowe pokazano na planszy organizacji ruchu.

5. CHARAKTERYSTYKA RUCHU

Ul. Zgierska, do której włączono komunikacyjnie projektowaną stację jest drogą powiatową nr 5102E.

Rondo znajdujące się w sąsiedztwie inwestycji prowadzi znaczny ruch kołowy stanowiący połączenie Konstantynowa Łódzkiego i Aleksandrowa Łódzkiego z drogą S14.

Rondo to posiada 4 wloty. W kierunku Aleksandrowa, w kierunku Konstantynowa, w kierunku S14 oraz w kierunku Zgierza (ul. Zgierska).

Projektowana stacja paliw zlokalizowana jest przy ul. Zgierskiej stanowiącej dojazd do miejscowości Zgierz. Miejscowość Zgierz posiada osobne połączenie z S14, dlatego ul. Zgierska prowadzi stosunkowo mniejszy ruch kołowy i obsługuje komunikacyjnie głównie przylegające zabudowania oraz punkty usługowe.

6. ORGANIZACJA RUCHU STAŁEGO

Niniejszy projekt przewiduje oznakowanie pionowe i poziome projektowanego zjazdu.

Projekt obejmuje także oznakowanie wewnętrzne stacji paliw. Wjazd na stację paliw oznakowano znakami D-52 i D-53 „Strefa ruchu” oraz B-43 i B-44 „Strefa ruchu o ograniczonej prędkości 20 km/h”. Na terenie stacji wyznaczono miejsca do postoju dla pojazdów osób niepełnosprawnych.

Powierzchnię miejsc postojowych dla niepełnosprawnych należy pomalować na niebiesko (RAL 5015). Miejsca te zostaną oznakowane oznakowaniem pionowym (D-18 i T-29) i poziomym białym (koperta P-20 i piktogram P-24).

W pasie drogowym ul. Zgierskiej przewidziano korektę oznakowania poziomego na projektowanym zjeździe na stację paliw oraz ustawienie znaków D-23.

Na planszy organizacji ruchu zinwentaryzowano istniejące oznakowanie oraz pokazano projektowane oznakowanie pionowe i poziome na załączonej planszy organizacji ruchu stałego.

7. UWAGI OGÓLNE

Projektowane oznakowanie drogowe ma być zgodne z Rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych

Odległość znaków pionowych od krawędzi jezdni - 0,50-2,00 m

Wysokość umieszczania znaków : 2,50 m

Ponadto:

- tarcza znaku profilowana, wykonana z blachy stalowej ocynkowanej gr.1,5–2mm
- lico znaku- folia odblaskowa II generacji pokryta farbą sitodrukową,
- zamocowanie – uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaku,
- tablice znaków – średnie (drogi powiatowe), mini – wewnętrzne
- obejmę z możliwością regulacji w zależności od rodzaju i średnicy słupka,
- słupek prosty lub profilowany z wysięgnikiem, ocynkowany $\varnothing 60$ (u dołu z przyspawanymi tzw. "wąsami kotwiącymi", u góry zaślepiony),
- oznakowanie poziome – grubowarstwowe

Opracował:



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-TJ6-9LS-ERE *

Pan Adam Józef Zoga o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/3188/01
adres zamieszkania ul. Rogowska 122/7, 54-440 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-11-24 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Wrocław

, dnia 21.04. 19 88

URZĄD WOJEWÓDZKI WE WROCŁAWIU
WYDZIAŁ PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO URBANISTYKI, ARCHITEKTURY,
I NADZORU BUDOWLANEGO

pl. Powstańców Warszawy 1

Nr 175/88/UW

DECYZJA
O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt. 2. i § 13, ust. 1, pkt. 3, lit. b rozporządzenia Mini-
stra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

bywalec(ka) Adam Józef Z O G A
(imię i nazwisko)

technik geodeta
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 13 grudnia 19 50 r. w Wrocławiu

posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta i kierownika budowy i robót
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) Adam Józef Zoga jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

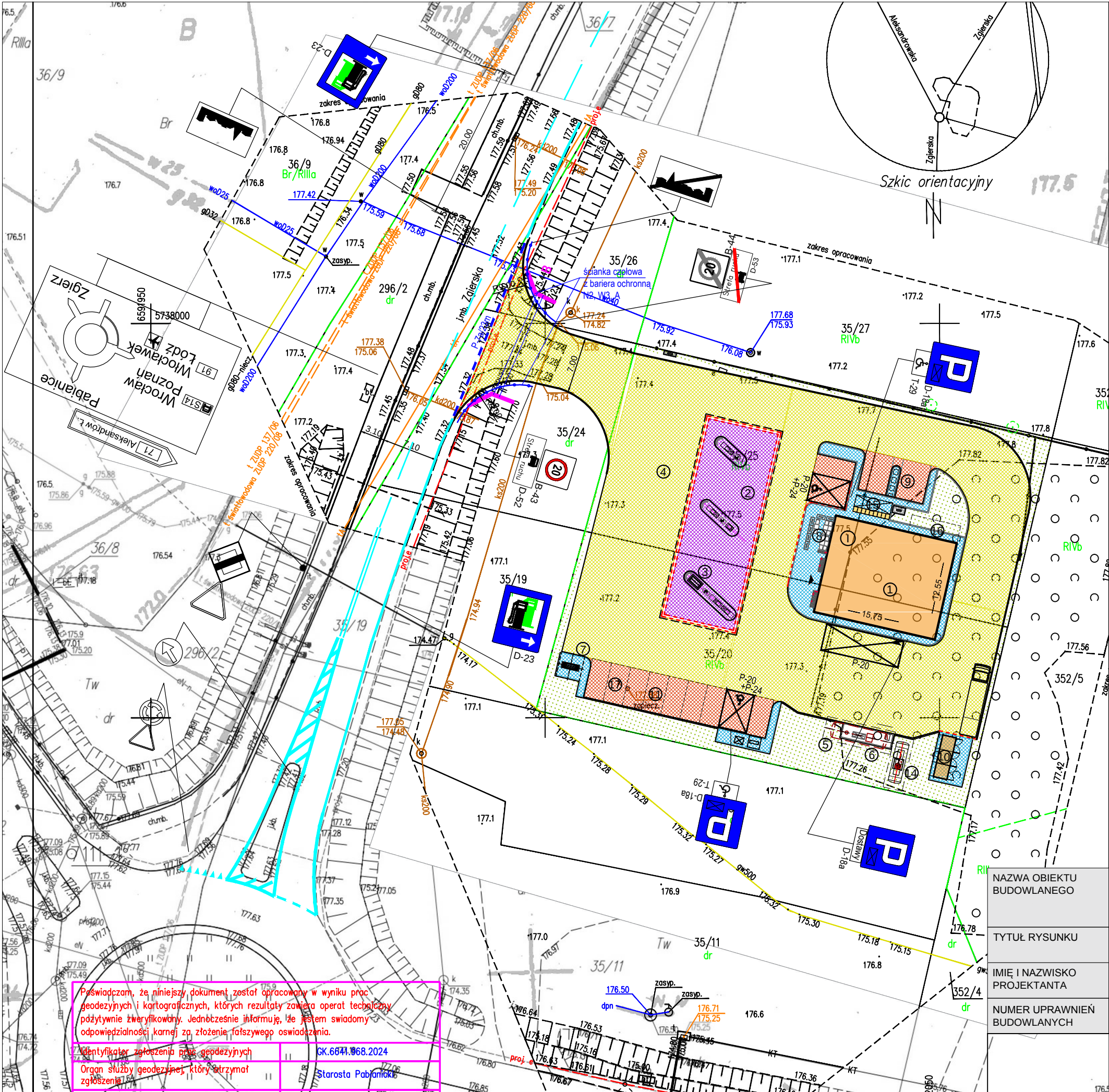
1. do sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
2. do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

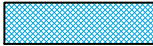
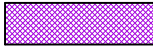
Otrzymuje:

Ob. Adam Zoga
ul. Rogowska 122/7
54-440 Wrocław



[Handwritten signature]
Zog Adam Józef



LEGENDA	
	proj. nawierzchnia z kostki bet.
	proj. zatoki postojowe
	proj. chodnik
	proj. nawierzchnia betonowa szczelna
	proj. krawężnik wyniesiony
	proj. obrzeże chodnikowe
	proj. krawężnik obniżony
	proj. bariera ochronna
 A-7	proj. oznakowanie pionowe
	istn. oznakowanie pionowe
 P-1c	proj. oznakowanie poziome
	istn. oznakowanie poziome

STACJA PALIW ORLEN S.A. PRZY UL. ZGIERSKIEJ W KONSTANTYNOWIE ŁÓDZKIM

PLANSZA ORGANIZACJI RUCHU STAŁEGO

mgr inż. ADAM ZOGA	PODPIS PROJEKTANTA	SKALA RYS.
175/88/UW		1:500
	PODPIS	NUMER RYS.
		1

Powiadzam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pożytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych: **JK.6641.068.2024**
 Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie: **Starosta Pabianicki**